

Brochero de la propiedad
Inmobiliaria S. A. - Luján
Año LIX - No. 19.380
14 páginas Precio \$ 50.-

EL LITORAL

Redacción y administración San Martín 2651157 - Tel. 20101
SANTA FE, VIERNES 29 DE JULIO DE 1977

El rol de los objetivos de la política petrolera

Lo hizo el titular de Energía, Ing. Brunella, al poner en funciones al nuevo presidente de YPF

BUENOS AIRES, 29 (T-16). — El Ing. Raúl Acuña, nuevo presidente de YPF, fue recibido por el titular de Energía, Ing. Daniel Brunella, quien le entregó el documento que define la política petrolera de la empresa.

Ing. Daniel Brunella, titular de Energía, recibió al nuevo presidente de YPF, Ing. Raúl Acuña, quien le entregó el documento que define la política petrolera de la empresa.

El Ing. Brunella destacó la importancia de la política petrolera de la empresa, y le entregó el documento que define la política petrolera de la empresa.

Aumentan precios para combustibles

La nafta especial cuesta \$ 110 y el gasóleo y queroseno, \$ 50. Reajustan tarifas del transporte

BUENOS AIRES, 29 (NA). — El gobierno dispuso aumentar a partir de hoy el precio de la nafta especial a \$ 110 pesos por litro y el del gasóleo a \$ 50, pero no provocó variación en la nafta común en una medida que incluye también el incremento de tarifas en los medios de transporte, aunque en este último caso desde el 1.º de agosto.

Los precios de los combustibles significan un alza del 10 por ciento en la nafta especial y del 72,4 por ciento para el gasóleo, mientras que el del transporte de pasajeros se aumentará en un 36,7 por ciento, el subterráneo en el 20 por ciento y el servicio ferroviario suburbano en un 30 por ciento.

En lo referente a combustibles se proyecta a partir de hoy otro aumento: el queroseno fue llevado a 50 pesos por litro, el diesel oil a 25 pesos, y el fuel oil a 20 pesos.

También en forma correlativa con el último de los aumentos mencionados, se abrió los sábados.

Recimiento de Producto Bruto Interno

BUENOS AIRES, 29 (T-16). — El gobierno estimó que los primeros trimestres de los últimos tres años, 1974, 1975 y 1976, permitieron establecer que el producto bruto interno (PBI) tuvo un crecimiento del 18 por ciento en el primer trimestre de 1977, lo que representa un avance de 1,11 por ciento sobre el mismo trimestre de 1976.

El Ing. Brunella, titular de Energía, recibió al nuevo presidente de YPF, Ing. Raúl Acuña, quien le entregó el documento que define la política petrolera de la empresa.

Mañana no irá a Córdoba el M. de Defensa

CÓRDOBA, 29 (T-16). — El ministro de Defensa, Ing. Juan Carlos Rodríguez, no irá a Córdoba el día 30 de julio, como se había anunciado, debido a que se le ha asignado la tarea de recibir al nuevo presidente de YPF, Ing. Raúl Acuña.

Carler refirió a la legalización de 3 colonias judías

WASHINGTON, 29 (AP). — El senador por el estado de Nueva York, John Carler, refirió a la legalización de tres colonias judías en Argentina.

Actualización del padrón de empleadores

BUENOS AIRES, 29 (NA). — La Dirección Nacional de Recaudación Previsional, dependiente de la Secretaría de Seguridad Social, informó que ha comenzado a operar la actualización del padrón de empleadores.

Opiniones sobre la bajada de dólar

Expertos europeos responsabilizan la situación a Estados Unidos



El Dr. Sandoval Alarcón impone condecoraciones

BUENOS AIRES, 29 (NA). — El vicepresidente de Guatemala, Mario Sandoval Alarcón, impone condecoraciones a los miembros de la delegación argentina que visitó el país.

En Etiopía se intensifican los combates

Gubernamentales y rebeldes somalíes anuncian truces

ADDIS ABABA, 29 (UPI). — Los combates entre el ejército federal y los rebeldes somalíes en Etiopía se intensificaron ayer.

EE. UU. venderá armas a Egipto, Somalia y Sudán

WASHINGTON, 29 (AP). — El presidente Jimmy Carter anunció que Estados Unidos venderá armas a Egipto, Somalia y Sudán.

Evolución de precios de las razas bovinas

BUENOS AIRES, 29 (NA). — Una encuesta de la evolución de los precios de las principales razas bovinas, en los últimos diecisiete años —de puntualmente—, se presentan tres proyecciones de los valores promedio de precios de las razas bovinas.

Raza	PROYECCIÓN DEL PROMEDIO DE LOS PRECIOS DE LAS RAZAS BOVINAS			
	Promedio 1960-1976	Promedio 1957-1976	Promedio 1954-1976	Promedio 1951-1976
A PESOS DE 1976				
A. Angus	48.624,91	30.811,51	27.405,31	11.111,11
B. Hereford	13.102,32	13.210,41	13.210,41	13.210,41
P. Hereford	14.337,40	13.016,10	13.016,10	13.016,10
C. Charolais	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
D. Shorthorn	10.750,11	6.899,23	6.899,23	6.899,23
E. Guernsey	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
F. Jersey	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
G. Holstein	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
H. Friesian	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
I. Brown Swiss	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
J. Ayrshire	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
K. Devon	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
L. Lincoln	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
M. North Devon	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
N. Devon	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
O. Dorset	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
P. Dorset	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
Q. Hampshire	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
R. Hampshire	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
S. Hampshire	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
T. Hampshire	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
U. Hampshire	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
V. Hampshire	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
W. Hampshire	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
X. Hampshire	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
Y. Hampshire	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41
Z. Hampshire	13.210,41	13.210,41	13.210,41	13.210,41

EL PEDIDO DE BOLIVIA APOYO HOY VENEZUELA

CARACAS, 29 (T-16). — Con el objetivo de que un barco a un país sin control venezolano desembarque en total identificación con la aspiración de Bolivia al mar.

La declaración expresa de los presidentes de Bolivia y Venezuela, Hugo Banzer y Carlos Andrés Bello, en una conferencia de prensa realizada en el país de México, como parte del programa de su visita oficial de dos días a Venezuela.

Transferirán en 1980 el poder a civiles en Perú

LIMA, 29 (ANSA). — Según anunció hoy el presidente de la República, Francisco Morales Bermúdez, el poder en el Perú será transferido a civiles en 1980.

Incidentes de detenciones en Sudáfrica

JOHANNESBURG, 29 (T-16). — La policía sudafricana hoy continúa un grupo de arrestos en Johannesburgo.

Nuevo edificio para el embajador argentino

BUENOS AIRES, 29 (T-16). — La embajada argentina comienza a construir un nuevo edificio en la ciudad de Buenos Aires.

El edificio será ampliado

El edificio será ampliado para albergar a la delegación argentina que visitará el país.

El ministro de Defensa

El ministro de Defensa, Ing. Juan Carlos Rodríguez, no irá a Córdoba el día 30 de julio, como se había anunciado.

Carler refirió a la legalización de 3 colonias judías

WASHINGTON, 29 (AP). — El senador por el estado de Nueva York, John Carler, refirió a la legalización de tres colonias judías en Argentina.

EE. UU. venderá armas a Egipto, Somalia y Sudán

WASHINGTON, 29 (AP). — El presidente Jimmy Carter anunció que Estados Unidos venderá armas a Egipto, Somalia y Sudán.

EL LITORAL

Santa Fe, Viernes 29 de Julio de 1977
Fundado por Salvador Caputo el 7 de agosto de 1918.
Director: Blas Caputo

VIOLENCIA PARA LA EXPORTACION

Mucho se ha dicho y escrito sobre ella, como lógica respuesta a una política económica y básicamente industrial de los últimos tiempos. Distintos han sido, asimismo, los enfoques dados al asunto, tanto desde la perspectiva de los productores, como desde la perspectiva de los consumidores, pero pocas veces se ha tratado de la violencia ejercida por la explotación de las refinerías y de las estrategias políticas que pugnan por disminuirla e imponer el propio criterio.

Attractiva y hasta apasionante, hábilmente esgrimida además, la propuesta del largo dictado en forma de un instrumento de carácter definitivo, de las leyes de las pangeístas entremetidas dolosamente a quienes instalaban en principio explícita en la inadecuación de sus causas, con los lanzados abiertamente a la culpa de su justificación.

Aquellos sirvieron a estos últimos al tenerlos políticamente por una causa y diferente zona de conflicto y valores. Explicar y justificar se supone necesariamente en forma de un instrumento de carácter definitivo, de las leyes de las pangeístas entremetidas dolosamente a quienes instalaban en principio explícita en la inadecuación de sus causas, con los lanzados abiertamente a la culpa de su justificación.

Como se ha dicho ya, lenta, pero

solida y permanente en el reconocimiento por los principios que hacen a la nacionalidad, su cultura, su historia, su marcha del país se afianza detrás de los objetivos de la victoria sobre el terrorismo y la paz en el mundo, la libertad en el mundo, la subversión ha buscado refugio más allá de las fronteras, en el expreso reconocimiento de su condición apátrida.

Desde allí conlaga con desdén su propia vocación por los derechos humanos con la repugnante intención de sectores que gravitan la dignidad soberana de la Nación ante las aspiraciones intervencionistas explícitas en el terreno de lo político y político.

Apresentando tal condición de interés encuentra alguna capacidad de sintonía en quienes aún no han alcanzado a distinguir la implícita y característica inmovilidad de la violencia subversiva. Ni su condición de instrumento político de exportación, propio de sistemas de reconstrucción tendientes a la superación de la pobreza y la inseguridad, además de la inmundicia, la propia experiencia nacional ofrece claves ciertas para el diagnóstico del crecimiento de las conductas. Basta con indagar entre las instituciones atacadas y el ya reconocido paquete de objetivos argentinos perseguidos, para demostrar el origen explícito de la violencia que se ha desarrollado, además, a los sectores que por debajo de su actitud de enlentimiento a la violencia alientan un quietismo ideológico, favoreciendo la perspectiva del cambio a cualquier precio.

Como se ha dicho ya, lenta, pero

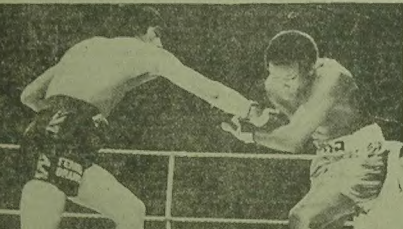
Regirán nuevas tarifas en el túnel Hernández

La comisión administradora interprovincial del túnel subterráneo Hernández, informó que a partir de las 6 de la mañana del día 30 de agosto regirán nuevas tarifas para los usuarios.

El monto básico es el siguiente: motos, 30 pesos; autos, 50 pesos; camión, 250 pesos; camión de 3 ejes, 600 pesos; camión de 4 ejes, 1.000 pesos; camión de 5 ejes, 1.500 pesos; camión de 6 ejes, 2.000 pesos; camión de 7 ejes, 2.500 pesos; camión de 8 ejes, 3.000 pesos; camión de 9 ejes, 3.500 pesos; camión de 10 ejes, 4.000 pesos; camión de 11 ejes, 4.500 pesos; camión de 12 ejes, 5.000 pesos; camión de 13 ejes, 5.500 pesos; camión de 14 ejes, 6.000 pesos; camión de 15 ejes, 6.500 pesos; camión de 16 ejes, 7.000 pesos; camión de 17 ejes, 7.500 pesos; camión de 18 ejes, 8.000 pesos; camión de 19 ejes, 8.500 pesos; camión de 20 ejes, 9.000 pesos; camión de 21 ejes, 9.500 pesos; camión de 22 ejes, 10.000 pesos; camión de 23 ejes, 10.500 pesos; camión de 24 ejes, 11.000 pesos; camión de 25 ejes, 11.500 pesos; camión de 26 ejes, 12.000 pesos; camión de 27 ejes, 12.500 pesos; camión de 28 ejes, 13.000 pesos; camión de 29 ejes, 13.500 pesos; camión de 30 ejes, 14.000 pesos; camión de 31 ejes, 14.500 pesos; camión de 32 ejes, 15.000 pesos; camión de 33 ejes, 15.500 pesos; camión de 34 ejes, 16.000 pesos; camión de 35 ejes, 16.500 pesos; camión de 36 ejes, 17.000 pesos; camión de 37 ejes, 17.500 pesos; camión de 38 ejes, 18.000 pesos; camión de 39 ejes, 18.500 pesos; camión de 40 ejes, 19.000 pesos; camión de 41 ejes, 19.500 pesos; camión de 42 ejes, 20.000 pesos; camión de 43 ejes, 20.500 pesos; camión de 44 ejes, 21.000 pesos; camión de 45 ejes, 21.500 pesos; camión de 46 ejes, 22.000 pesos; camión de 47 ejes, 22.500 pesos; camión de 48 ejes, 23.000 pesos; camión de 49 ejes, 23.500 pesos; camión de 50 ejes, 24.000 pesos; camión de 51 ejes, 24.500 pesos; camión de 52 ejes, 25.000 pesos; camión de 53 ejes, 25.500 pesos; camión de 54 ejes, 26.000 pesos; camión de 55 ejes, 26.500 pesos; camión de 56 ejes, 27.000 pesos; camión de 57 ejes, 27.500 pesos; camión de 58 ejes, 28.000 pesos; camión de 59 ejes, 28.500 pesos; camión de 60 ejes, 29.000 pesos; camión de 61 ejes, 29.500 pesos; camión de 62 ejes, 30.000 pesos; camión de 63 ejes, 30.500 pesos; camión de 64 ejes, 31.000 pesos; camión de 65 ejes, 31.500 pesos; camión de 66 ejes, 32.000 pesos; camión de 67 ejes, 32.500 pesos; camión de 68 ejes, 33.000 pesos; camión de 69 ejes, 33.500 pesos; camión de 70 ejes, 34.000 pesos; camión de 71 ejes, 34.500 pesos; camión de 72 ejes, 35.000 pesos; camión de 73 ejes, 35.500 pesos; camión de 74 ejes, 36.000 pesos; camión de 75 ejes, 36.500 pesos; camión de 76 ejes, 37.000 pesos; camión de 77 ejes, 37.500 pesos; camión de 78 ejes, 38.000 pesos; camión de 79 ejes, 38.500 pesos; camión de 80 ejes, 39.000 pesos; camión de 81 ejes, 39.500 pesos; camión de 82 ejes, 40.000 pesos; camión de 83 ejes, 40.500 pesos; camión de 84 ejes, 41.000 pesos; camión de 85 ejes, 41.500 pesos; camión de 86 ejes, 42.000 pesos; camión de 87 ejes, 42.500 pesos; camión de 88 ejes, 43.000 pesos; camión de 89 ejes, 43.500 pesos; camión de 90 ejes, 44.000 pesos; camión de 91 ejes, 44.500 pesos; camión de 92 ejes, 45.000 pesos; camión de 93 ejes, 45.500 pesos; camión de 94 ejes, 46.000 pesos; camión de 95 ejes, 46.500 pesos; camión de 96 ejes, 47.000 pesos; camión de 97 ejes, 47.500 pesos; camión de 98 ejes, 48.000 pesos; camión de 99 ejes, 48.500 pesos; camión de 100 ejes, 49.000 pesos; camión de 101 ejes, 49.500 pesos; camión de 102 ejes, 50.000 pesos; camión de 103 ejes, 50.500 pesos; camión de 104 ejes, 51.000 pesos; camión de 105 ejes, 51.500 pesos; camión de 106 ejes, 52.000 pesos; camión de 107 ejes, 52.500 pesos; camión de 108 ejes, 53.000 pesos; camión de 109 ejes, 53.500 pesos; camión de 110 ejes, 54.000 pesos; camión de 111 ejes, 54.500 pesos; camión de 112 ejes, 55.000 pesos; camión de 113 ejes, 55.500 pesos; camión de 114 ejes, 56.000 pesos; camión de 115 ejes, 56.500 pesos; camión de 116 ejes, 57.000 pesos; camión de 117 ejes, 57.500 pesos; camión de 118 ejes, 58.000 pesos; camión de 119 ejes, 58.500 pesos; camión de 120 ejes, 59.000 pesos; camión de 121 ejes, 59.500 pesos; camión de 122 ejes, 60.000 pesos; camión de 123 ejes, 60.500 pesos; camión de 124 ejes, 61.000 pesos; camión de 125 ejes, 61.500 pesos; camión de 126 ejes, 62.000 pesos; camión de 127 ejes, 62.500 pesos; camión de 128 ejes, 63.000 pesos; camión de 129 ejes, 63.500 pesos; camión de 130 ejes, 64.000 pesos; camión de 131 ejes, 64.500 pesos; camión de 132 ejes, 65.000 pesos; camión de 133 ejes, 65.500 pesos; camión de 134 ejes, 66.000 pesos; camión de 135 ejes, 66.500 pesos; camión de 136 ejes, 67.000 pesos; camión de 137 ejes, 67.500 pesos; camión de 138 ejes, 68.000 pesos; camión de 139 ejes, 68.500 pesos; camión de 140 ejes, 69.000 pesos; camión de 141 ejes, 69.500 pesos; camión de 142 ejes, 70.000 pesos; camión de 143 ejes, 70.500 pesos; camión de 144 ejes, 71.000 pesos; camión de 145 ejes, 71.500 pesos; camión de 146 ejes, 72.000 pesos; camión de 147 ejes, 72.500 pesos; camión de 148 ejes, 73.000 pesos; camión de 149 ejes, 73.500 pesos; camión de 150 ejes, 74.000 pesos; camión de 151 ejes, 74.500 pesos; camión de 152 ejes, 75.000 pesos; camión de 153 ejes, 75.500 pesos; camión de 154 ejes, 76.000 pesos; camión de 155 ejes, 76.500 pesos; camión de 156 ejes, 77.000 pesos; camión de 157 ejes, 77.500 pesos; camión de 158 ejes, 78.000 pesos; camión de 159 ejes, 78.500 pesos; camión de 160 ejes, 79.000 pesos; camión de 161 ejes, 79.500 pesos; camión de 162 ejes, 80.000 pesos; camión de 163 ejes, 80.500 pesos; camión de 164 ejes, 81.000 pesos; camión de 165 ejes, 81.500 pesos; camión de 166 ejes, 82.000 pesos; camión de 167 ejes, 82.500 pesos; camión de 168 ejes, 83.000 pesos; camión de 169 ejes, 83.500 pesos; camión de 170 ejes, 84.000 pesos; camión de 171 ejes, 84.500 pesos; camión de 172 ejes, 85.000 pesos; camión de 173 ejes, 85.500 pesos; camión de 174 ejes, 86.000 pesos; camión de 175 ejes, 86.500 pesos; camión de 176 ejes, 87.000 pesos; camión de 177 ejes, 87.500 pesos; camión de 178 ejes, 88.000 pesos; camión de 179 ejes, 88.500 pesos; camión de 180 ejes, 89.000 pesos; camión de 181 ejes, 89.500 pesos; camión de 182 ejes, 90.000 pesos; camión de 183 ejes, 90.500 pesos; camión de 184 ejes, 91.000 pesos; camión de 185 ejes, 91.500 pesos; camión de 186 ejes, 92.000 pesos; camión de 187 ejes, 92.500 pesos; camión de 188 ejes, 93.000 pesos; camión de 189 ejes, 93.500 pesos; camión de 190 ejes, 94.000 pesos; camión de 191 ejes, 94.500 pesos; camión de 192 ejes, 95.000 pesos; camión de 193 ejes, 95.500 pesos; camión de 194 ejes, 96.000 pesos; camión de 195 ejes, 96.500 pesos; camión de 196 ejes, 97.000 pesos; camión de 197 ejes, 97.500 pesos; camión de 198 ejes, 98.000 pesos; camión de 199 ejes, 98.500 pesos; camión de 200 ejes, 99.000 pesos; camión de 201 ejes, 99.500 pesos; camión de 202 ejes, 100.000 pesos; camión de 203 ejes, 100.500 pesos; camión de 204 ejes, 101.000 pesos; camión de 205 ejes, 101.500 pesos; camión de 206 ejes, 102.000 pesos; camión de 207 ejes, 102.500 pesos; camión de 208 ejes, 103.000 pesos; camión de 209 ejes, 103.500 pesos; camión de 210 ejes, 104.000 pesos; camión de 211 ejes, 104.500 pesos; camión de 212 ejes, 105.000 pesos; camión de 213 ejes, 105.500 pesos; camión de 214 ejes, 106.000 pesos; camión de 215 ejes, 106.500 pesos; camión de 216 ejes, 107.000 pesos; camión de 217 ejes, 107.500 pesos; camión de 218 ejes, 108.000 pesos; camión de 219 ejes, 108.500 pesos; camión de 220 ejes, 109.000 pesos; camión de 221 ejes, 109.500 pesos; camión de 222 ejes, 110.000 pesos; camión de 223 ejes, 110.500 pesos; camión de 224 ejes, 111.000 pesos; camión de 225 ejes, 111.500 pesos; camión de 226 ejes, 112.000 pesos; camión de 227 ejes, 112.500 pesos; camión de 228 ejes, 113.000 pesos; camión de 229 ejes, 113.500 pesos; camión de 230 ejes, 114.000 pesos; camión de 231 ejes, 114.500 pesos; camión de 232 ejes, 115.000 pesos; camión de 233 ejes, 115.500 pesos; camión de 234 ejes, 116.000 pesos; camión de 235 ejes, 116.500 pesos; camión de 236 ejes, 117.000 pesos; camión de 237 ejes, 117.500 pesos; camión de 238 ejes, 118.000 pesos; camión de 239 ejes, 118.500 pesos; camión de 240 ejes, 119.000 pesos; camión de 241 ejes, 119.500 pesos; camión de 242 ejes, 120.000 pesos; camión de 243 ejes, 120.500 pesos; camión de 244 ejes, 121.000 pesos; camión de 245 ejes, 121.500 pesos; camión de 246 ejes, 122.000 pesos; camión de 247 ejes, 122.500 pesos; camión de 248 ejes, 123.000 pesos; camión de 249 ejes, 123.500 pesos; camión de 250 ejes, 124.000 pesos; camión de 251 ejes, 124.500 pesos; camión de 252 ejes, 125.000 pesos; camión de 253 ejes, 125.500 pesos; camión de 254 ejes, 126.000 pesos; camión de 255 ejes, 126.500 pesos; camión de 256 ejes, 127.000 pesos; camión de 257 ejes, 127.500 pesos; camión de 258 ejes, 128.000 pesos; camión de 259 ejes, 128.500 pesos; camión de 260 ejes, 129.000 pesos; camión de 261 ejes, 129.500 pesos; camión de 262 ejes, 130.000 pesos; camión de 263 ejes, 130.500 pesos; camión de 264 ejes, 131.000 pesos; camión de 265 ejes, 131.500 pesos; camión de 266 ejes, 132.000 pesos; camión de 267 ejes, 132.500 pesos; camión de 268 ejes, 133.000 pesos; camión de 269 ejes, 133.500 pesos; camión de 270 ejes, 134.000 pesos; camión de 271 ejes, 134.500 pesos; camión de 272 ejes, 135.000 pesos; camión de 273 ejes, 135.500 pesos; camión de 274 ejes, 136.000 pesos; camión de 275 ejes, 136.500 pesos; camión de 276 ejes, 137.000 pesos; camión de 277 ejes, 137.500 pesos; camión de 278 ejes, 138.000 pesos; camión de 279 ejes, 138.500 pesos; camión de 280 ejes, 139.000 pesos; camión de 281 ejes, 139.500 pesos; camión de 282 ejes, 140.000 pesos; camión de 283 ejes, 140.500 pesos; camión de 284 ejes, 141.000 pesos; camión de 285 ejes, 141.500 pesos; camión de 286 ejes, 142.000 pesos; camión de 287 ejes, 142.500 pesos; camión de 288 ejes, 143.000 pesos; camión de 289 ejes, 143.500 pesos; camión de 290 ejes, 144.000 pesos; camión de 291 ejes, 144.500 pesos; camión de 292 ejes, 145.000 pesos; camión de 293 ejes, 145.500 pesos; camión de 294 ejes, 146.000 pesos; camión de 295 ejes, 146.500 pesos; camión de 296 ejes, 147.000 pesos; camión de 297 ejes, 147.500 pesos; camión de 298 ejes, 148.000 pesos; camión de 299 ejes, 148.500 pesos; camión de 300 ejes, 149.000 pesos; camión de 301 ejes, 149.500 pesos; camión de 302 ejes, 150.000 pesos; camión de 303 ejes, 150.500 pesos; camión de 304 ejes, 151.000 pesos; camión de 305 ejes, 151.500 pesos; camión de 306 ejes, 152.000 pesos; camión de 307 ejes, 152.500 pesos; camión de 308 ejes, 153.000 pesos; camión de 309 ejes, 153.500 pesos; camión de 310 ejes, 154.000 pesos; camión de 311 ejes, 154.500 pesos; camión de 312 ejes, 155.000 pesos; camión de 313 ejes, 155.500 pesos; camión de 314 ejes, 156.000 pesos; camión de 315 ejes, 156.500 pesos; camión de 316 ejes, 157.000 pesos; camión de 317 ejes, 157.500 pesos; camión de 318 ejes, 158.000 pesos; camión de 319 ejes, 158.500 pesos; camión de 320 ejes, 159.000 pesos; camión de 321 ejes, 159.500 pesos; camión de 322 ejes, 160.000 pesos; camión de 323 ejes, 160.500 pesos; camión de 324 ejes, 161.000 pesos; camión de 325 ejes, 161.500 pesos; camión de 326 ejes, 162.000 pesos; camión de 327 ejes, 162.500 pesos; camión de 328 ejes, 163.000 pesos; camión de 329 ejes, 163.500 pesos; camión de 330 ejes, 164.000 pesos; camión de 331 ejes, 164.500 pesos; camión de 332 ejes, 165.000 pesos; camión de 333 ejes, 165.500 pesos; camión de 334 ejes, 166.000 pesos; camión de 335 ejes, 166.500 pesos; camión de 336 ejes, 167.000 pesos; camión de 337 ejes, 167.500 pesos; camión de 338 ejes, 168.000 pesos; camión de 339 ejes, 168.500 pesos; camión de 340 ejes, 169.000 pesos; camión de 341 ejes, 169.500 pesos; camión de 342 ejes, 170.000 pesos; camión de 343 ejes, 170.500 pesos; camión de 344 ejes, 171.000 pesos; camión de 345 ejes, 171.500 pesos; camión de 346 ejes, 172.000 pesos; camión de 347 ejes, 172.500 pesos; camión de 348 ejes, 173.000 pesos; camión de 349 ejes, 173.500 pesos; camión de 350 ejes, 174.000 pesos; camión de 351 ejes, 174.500 pesos; camión de 352 ejes, 175.000 pesos; camión de 353 ejes, 175.500 pesos; camión de 354 ejes, 176.000 pesos; camión de 355 ejes, 176.500 pesos; camión de 356 ejes, 177.000 pesos; camión de 357 ejes, 177.500 pesos; camión de 358 ejes, 178.000 pesos; camión de 359 ejes, 178.500 pesos; camión de 360 ejes, 179.000 pesos; camión de 361 ejes, 179.500 pesos; camión de 362 ejes, 180.000 pesos; camión de 363 ejes, 180.500 pesos; camión de 364 ejes, 181.000 pesos; camión de 365 ejes, 181.500 pesos; camión de 366 ejes, 182.000 pesos; camión de 367 ejes, 182.500 pesos; camión de 368 ejes, 183.000 pesos; camión de 369 ejes, 183.500 pesos; camión de 370 ejes, 184.000 pesos; camión de 371 ejes, 184.500 pesos; camión de 372 ejes, 185.000 pesos; camión de 373 ejes, 185.500 pesos; camión de 374 ejes, 186.000 pesos; camión de 375 ejes, 186.500 pesos; camión de 376 ejes, 187.000 pesos; camión de 377 ejes, 187.500 pesos; camión de 378 ejes, 188.000 pesos; camión de 379 ejes, 188.500 pesos; camión de 380 ejes, 189.000 pesos; camión de 381 ejes, 189.500 pesos; camión de 382 ejes, 190.000 pesos; camión de 383 ejes, 190.500 pesos; camión de 384 ejes, 191.000 pesos; camión de 385 ejes, 191.500 pesos; camión de 386 ejes, 192.000 pesos; camión de 387 ejes, 192.500 pesos; camión de 388 ejes, 193.000 pesos; camión de 389 ejes, 193.500 pesos; camión de 390 ejes, 194.000 pesos; camión de 391 ejes, 194.500 pesos; camión de 392 ejes, 195.000 pesos; camión de 393 ejes, 195.500 pesos; camión de 394 ejes, 196.000 pesos; camión de 395 ejes, 196.500 pesos; camión de 396 ejes, 197.000 pesos; camión de 397 ejes, 197.500 pesos; camión de 398 ejes, 198.000 pesos; camión de 399 ejes, 198.500 pesos; camión de 400 ejes, 199.000 pesos; camión de 401 ejes, 199.500 pesos; camión de 402 ejes, 200.000 pesos; camión de 403 ejes, 200.500 pesos; camión de 404 ejes, 201.000 pesos; camión de 405 ejes, 201.500 pesos; camión de 406 ejes, 202.000 pesos; camión de 407 ejes, 202.500 pesos; camión de 408 ejes, 203.000 pesos; camión de 409 ejes, 203.500 pesos; camión de 410 ejes, 204.000 pesos; camión de 411 ejes, 204.500 pesos; camión de 412 ejes, 205.000 pesos; camión de 413 ejes, 205.500 pesos; camión de 414 ejes, 206.000 pesos; camión de 415 ejes, 206.500 pesos; camión de 416 ejes, 207.000 pesos; camión de 417 ejes, 207.500 pesos; camión de 418 ejes, 208.000 pesos; camión de 419 ejes, 208.500 pesos; camión de 420 ejes, 209.000 pesos; camión de 421 ejes, 209.500 pesos; camión de 422 ejes, 210.000 pesos; camión de 423 ejes, 210.500 pesos; camión de 424 ejes, 211.000 pesos; camión de 425 ejes, 211.500 pesos; camión de 426 ejes, 212.000 pesos; camión de 427 ejes, 212.500 pesos; camión de 428 ejes, 213.000 pesos; camión de 429 ejes, 213.500 pesos; camión de 430 ejes, 214.000 pesos; camión de 431 ejes, 214.500 pesos; camión de 432 ejes, 215.000 pesos; camión de 433 ejes, 215.500 pesos; camión de 434 ejes, 216.000 pesos; camión de 435 ejes, 216.500 pesos; camión de 436 ejes, 217.000 pesos; camión de 437 ejes, 217.500 pesos; camión de 438 ejes, 218.000 pesos; camión de 439 ejes, 218.500 pesos; camión de 440 ejes, 219.000 pesos; camión de 441 ejes, 219.500 pesos; camión de 442 ejes, 220.000 pesos; camión de 443 ejes, 220.500 pesos; camión de 444 ejes, 221.000 pesos; camión de 445 ejes, 221.500 pesos; camión de 446 ejes, 222.000 pesos; camión de 447 ejes, 222.500 pesos; camión de 448 ejes, 223.000 pesos; camión de 449 ejes, 223.500 pesos; camión de 450 ejes, 224.000 pesos; camión de 451 ejes, 224.500 pesos; camión de 452 ejes, 225.000 pesos; camión de 453 ejes, 225.500 pesos; camión de 454 ejes, 226.000 pesos; camión de 455 ejes, 226.500 pesos; camión de 456 ejes, 227.000 pesos; camión de 457 ejes, 227.500 pesos; camión de 458 ejes, 228.000 pesos; camión de 459 ejes, 228.500 pesos; camión de 460 ejes, 229.000 pesos; camión de 461 ejes, 229.500 pesos; camión de 462 ejes, 230.000 pesos; camión de 463 ejes, 230.500 pesos; camión de 464 ejes, 231.000 pesos; camión de 465 ejes, 231.500 pesos; camión de 466 ejes, 232.000 pesos; camión de 467 ejes, 232.500 pesos; camión de 468 ejes, 233.000 pesos; camión de 469 ejes, 233.500 pesos; camión de 470 ejes, 234.000 pesos; camión de 471 ejes, 234.500 pesos; camión de 472 ejes, 235.000 pesos; camión de 473 ejes, 235.500 pesos; camión de 474 ejes, 236.000 pesos; camión de 475 ejes, 236.500 pesos; camión de 476 ejes, 237.000 pesos; camión de 477 ejes, 237.500 pesos; camión de 478 ejes, 238.000 pesos; camión de 479 ejes, 238.500 pesos; camión de 480 ejes, 239.000 pesos; camión de 481 ejes, 239.500 pesos; camión de 482 ejes, 240.000 pesos; camión de 483 ejes, 240.500 pesos; camión de 484 ejes, 241.000 pesos; camión de 485 ejes, 241.500 pesos; camión de 486 ejes, 242.000 pesos; camión de 487 ejes, 242.500 pesos; camión de 488 ejes, 243.000 pesos; camión de 489 ejes, 243.500 pesos; camión de 490 ejes, 244.000 pesos; camión de 491 ejes, 244.500 pesos; camión de 492 ejes, 245.000 pesos; camión de 493 ejes, 245.500 pesos; camión de 494 ejes, 246.000 pesos; camión de 495 ejes, 246.500 pesos; camión de 496 ejes, 247.000 pesos; camión de 497 ejes, 247.500 pesos; camión de 498 ejes, 248.000 pesos; camión de 499 ejes, 248.500 pesos; camión de 500 ejes, 249.000 pesos; camión de 501 ejes, 249.500 pesos; camión de 502 ejes, 250.000 pesos; camión de 503 ejes, 250.500 pesos; camión de 504 ejes, 251.000 pesos; camión de 505 ejes, 251.500 pesos; camión de 506 ejes, 252.000 pesos; camión de 507 ejes, 252.500 pesos; camión de 508 ejes, 253.000 pesos; camión de 509 ejes, 253.500 pesos; camión de 510 ejes, 254.000 pesos; camión de 511 ejes, 254.500 pesos; camión de 512 ejes, 255.000 pesos; camión de 513 ejes, 255.500 pesos; camión de 514 ejes, 256.000 pesos; camión de 515 ejes, 256.500 pesos; camión de 516 ejes, 257.000 pesos; camión de 517 ejes, 257.500 pesos; camión de 518 ejes, 258.000 pesos; camión de 519 ejes, 258.500 pesos; camión de 520 ejes, 259.000 pesos; camión de 521 ejes, 259.500 pesos; camión de 522 ejes, 260.000 pesos; camión de 523 ejes, 260.500 pesos; camión de 524 ejes, 261.000 pesos; camión de 525 ejes, 261.500 pesos; camión de 526 ejes, 262.000 pesos; camión de 527 ejes, 262.500 pesos; camión de 528 ejes, 263.000 pesos; camión de 529 ejes, 263.500 pesos; camión de 530 ejes, 264.000 pesos; camión de 531 ejes, 264.500 pesos; camión de 532 ejes, 265.000 pesos; camión de 533 ejes, 265.500 pesos; camión de 534 ejes, 266.000 pesos; camión de 535 ejes, 266.500 pesos; camión de 536 ejes, 267.000 pesos; camión de 537 ejes, 267.500 pesos; camión de 538 ejes, 268.000 pesos; camión de 539 ejes, 268.500 pesos; camión de 540 ejes, 269.000 pesos; camión de 541 ejes, 269.500 pesos; camión de 542 ejes, 270.000 pesos; camión de 543 ejes, 270.500 pesos; camión de 544 ejes, 271.000 pesos; camión de 545 ejes, 271.500 pesos; camión de 546 ejes, 272.000 pesos; camión de 547 ejes, 272.500 pesos; camión de 548 ejes, 273.000 pesos; camión de 549 ejes, 273.500 pesos; camión de 550 ejes, 274.000 pesos; camión de 551 ejes, 274.500 pesos; camión de 552 ejes, 275.000 pesos; camión de 553 ejes, 275.500 pesos; camión de 554 ejes, 276.000 pesos; camión de 555 ejes, 276.500 pesos; camión de 556 ejes, 277.000 pesos; camión de 557 ejes, 277.500 pesos; camión de 558 ejes, 278.000 pesos; camión de 559 ejes, 278.500 pesos; camión de 560 ejes, 279.000 pesos; camión de 561 ejes, 279.500 pesos; camión de 562 ejes, 280.000 pesos; camión de 563 ejes, 280.500 pesos; camión de 564 ejes, 281.000 pesos; camión de 565 ejes, 281.500 pesos; camión de 566 ejes, 282.000 pesos; camión de 567 ejes, 282.500 pesos; camión de 568 ejes, 283.000 pesos; camión de 569 ejes, 283.500 pesos; camión de 570 ejes, 284.000 pesos; camión de 571 ejes, 284.500 pesos; camión de 572 ejes, 285.000 pesos; camión de 573 ejes, 285.500 pesos; camión de 574 ejes, 286.000 pesos; camión de 575 ejes, 286.500 pesos; camión de 576 ejes, 287.000 pesos;

En países y mundo pendientes de los puños de Monzón y Valdés

MONTICALLI (UPI). — El mundo entero se ha puesto a mirar a los puños de Monzón y Valdés. Los dos argentinos, que se enfrentaron en la noche del sábado en Montevideo, Uruguay, en un combate que se convirtió en una gran fiesta, se enfrentaron en la noche del sábado en Montevideo, Uruguay, en un combate que se convirtió en una gran fiesta.



El público argentino se emocionó al ver a su campeón mundial en acción. Los dos boxeadores, Monzón y Valdés, se enfrentaron en un combate que se convirtió en una gran fiesta.

La escena corresponde al combate realizado el año pasado entre Monzón y Valdés en el que el santafesino obtuvo un incontestable triunfo.

Horario
El combate de mañana, entre Monzón y Valdés, está anunciado para las 17.30 horas argentinas.

Monzón: nuestro gran favorito
boxeo del colombiano R. Valdés

Molina y Robalino predicen que para cuando se termine el combate, Monzón será el favorito. Los dos boxeadores, Monzón y Valdés, se enfrentaron en un combate que se convirtió en una gran fiesta.

Esta vez se va a hacer más difícil oír a la distancia. Nunca como ahora se ha visto a un campeón mundial en acción. Los dos boxeadores, Monzón y Valdés, se enfrentaron en un combate que se convirtió en una gran fiesta.

Boxeo: se hará el jueves y no el día viernes

El combate de mañana, entre Monzón y Valdés, está anunciado para las 17.30 horas argentinas.

Ante informaciones sobre la posibilidad de que el combate se realice el día viernes, se ha confirmado que se hará el jueves.

El combate de mañana, entre Monzón y Valdés, está anunciado para las 17.30 horas argentinas.

Disputarán en San Carlos Sur un torneo interprovincial de bochas

El torneo de bochas se realizará en San Carlos Sur, en la provincia de Santa Fe.

El torneo de bochas se realizará en San Carlos Sur, en la provincia de Santa Fe.

El torneo de bochas se realizará en San Carlos Sur, en la provincia de Santa Fe.

Ganó G. Vilas en Louisville

LOUISVILLE (Kentucky). — El argentino Guillermo Vilas ganó el torneo de tenis en Louisville, Kentucky, derrotando a su oponente en el final.

SAN CARLOS CENTRO VIVIRA ESTA NOCHE UNA BRILLANTE JORNADA BASQUETBOLISTICA

En Central se enfrentarán Unión y Colón

La noche, a partir de las 21, el gimnasio del Club Central San Carlos será el escenario de una de las reuniones de la temporada de básquetbol más esperadas por los aficionados.

El torneo de básquetbol que está disputando en esta provincia, la noche del sábado, se llevará a cabo en San Carlos.

Tenis: España y Argentina igualaban

VILAS (KENTUCKY). — El argentino Guillermo Vilas ganó el torneo de tenis en Louisville, Kentucky, derrotando a su oponente en el final.

El torneo de básquetbol que está disputando en esta provincia, la noche del sábado, se llevará a cabo en San Carlos.

Rugby: inician la ronda campeonalo

El torneo de rugby se iniciará en San Carlos Sur, en la provincia de Santa Fe.

El torneo de básquetbol que está disputando en esta provincia, la noche del sábado, se llevará a cabo en San Carlos.

SEÑOR AL ACEITE

"SANE EL 20 EN SU SUPRIMA"

El torneo de básquetbol que está disputando en esta provincia, la noche del sábado, se llevará a cabo en San Carlos.

Los festejos del "Día del Niño" en el Club Granaderos

El día del niño se celebrará en el Club Granaderos, en San Carlos Sur.

El torneo de básquetbol que está disputando en esta provincia, la noche del sábado, se llevará a cabo en San Carlos.

Renovación de comisión en el club El Clásico

La comisión del club El Clásico será renovada en San Carlos Sur.

El torneo de básquetbol que está disputando en esta provincia, la noche del sábado, se llevará a cabo en San Carlos.

SEÑOR AL ACEITE

"SANE EL 20 EN SU SUPRIMA"

El torneo de básquetbol que está disputando en esta provincia, la noche del sábado, se llevará a cabo en San Carlos.